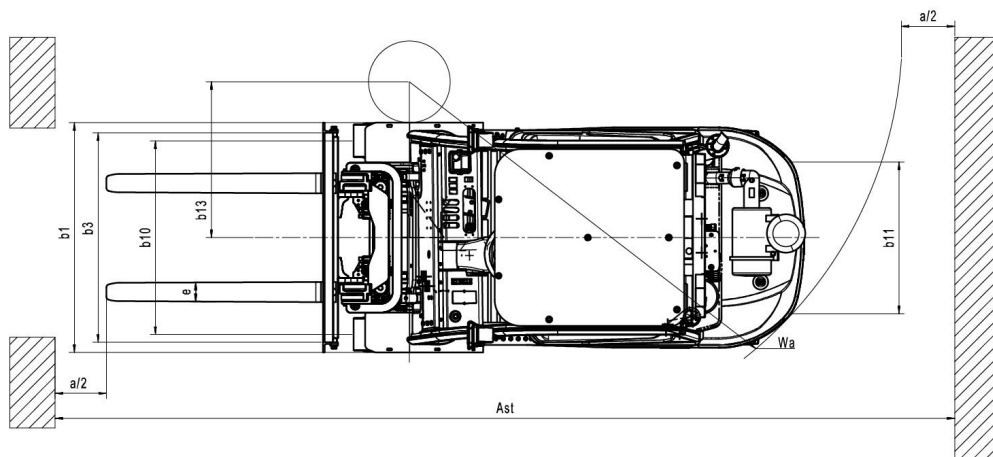
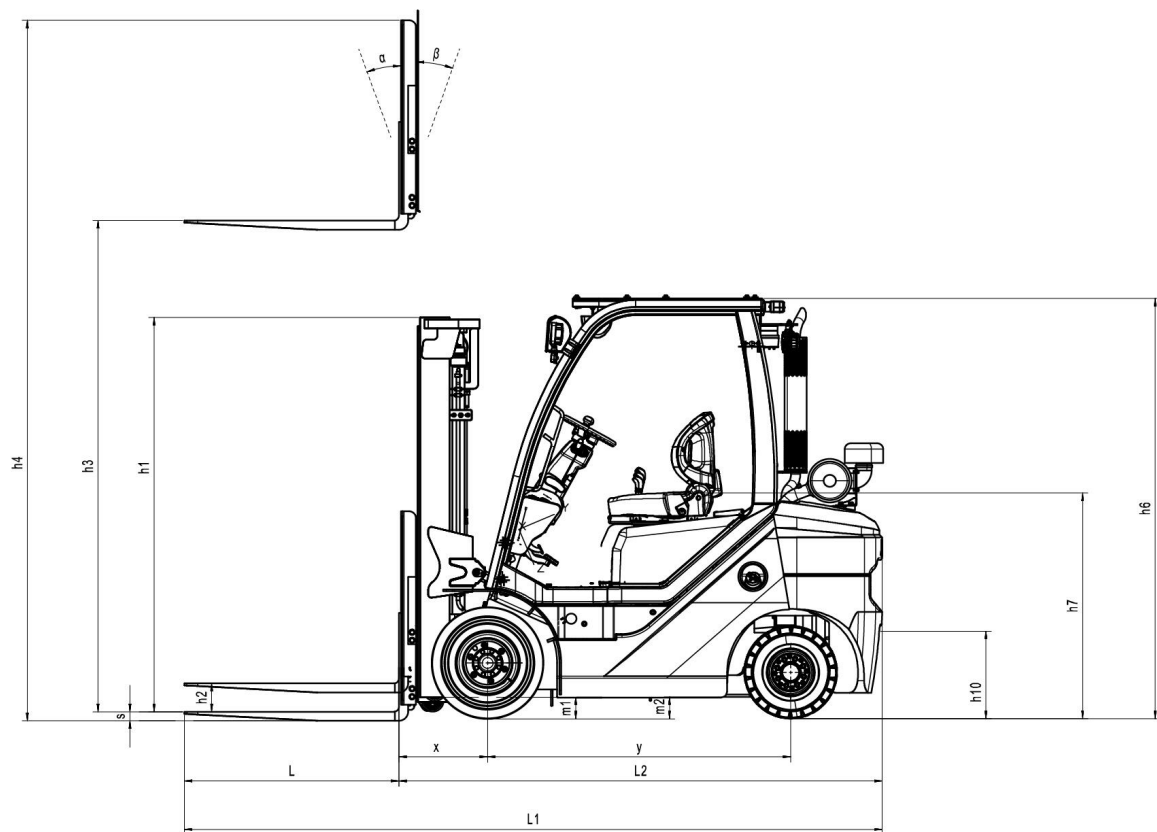


Baoli

KBD 15-20+



1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 15+ EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (t)	1.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	435
1.9	Interasse	y (mm)	1500
2.1	Peso proprio	Kg	3100
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	3800/600
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1080/2020
3.1	Gommatura		SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		6,50-10
3.3	Dimensione gomme posteriori		5,00-8
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	940
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	920
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2002
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	128
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4040
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2085
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1140
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	220
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3282
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2362
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1140
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	35x120x1070
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	110
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	105
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3795
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3995
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2160
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	601.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,650/0,760
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,480/0,430
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	15/10
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	20
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	36.4
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	2 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	54
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno



KBD 15+ EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	H1	H4 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	Angolo di brandeggio av/ind
VM Tele	3000	1500	1350	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1350	1350	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	900	900	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stadi	3000	1500	1350	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	4000	1500	1350	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VFHM triplex	4350	1500	1350	1350	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1350	1350	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1350	1350	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1350	1350	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1380	780	780	2395	6041	1782	1394	6/6
	5500	1020	420	420	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	720	120	120	2862	7041	2249	1861	3/6



I carrelli elevatori KBD/G 15-20+ sono disponibili con capacità di carico di 1,5, 1,8 e 2,0 tonnellate. Semplici e robusti, sono progettati per fornire produttività e stabilità straordinaria.

I modelli KBD+ sono equipaggiati con motori diesel EU5 HDI. I modelli KBG+ sono disponibili con motori GPL Deutz conformi alla normativa CE.

La versatilità dei KBD/G 15-20+ li rende ideali per molteplici applicazioni.

La trasmissione idrodinamica KION garantisce una buona manovrabilità e un comportamento di guida fluido. L'eccellente stabilità assicura elevate capacità di carico e sicurezza in tutte

le condizioni di utilizzo. I modelli KBD+ e KBG+ sono la scelta perfetta per chi cerca un prodotto robusto e di qualità.

I carrelli elevatori KBD+ e KBG+ sono dotati di importanti ausili alla guida: il selettore elettronico della direzione di marcia, le leve idrauliche facilmente accessibili, il cruscotto con display multifunzione e il pedale del freno di stazionamento. La cabina spaziosa è progettata per garantire la massima visibilità e un buon comfort per il conducente.

La qualità dei componenti e la buona accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità e precisione
- ✓ Cabina completamente sospesa
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione
- ✓ Montante robusto: due stadi, due stadi con alzata libera, tre stadi con alzata libera
- ✓ Cilindri di sollevamento ammortizzati durante la discesa
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Cabina di guida robusta per un'eccellente visibilità
- ✓ Volante di diametro ridotto (300 mm) per un'eccellente manovrabilità
- ✓ Leve laterali di serie
- ✓ Cruscotto operatore con display multifunzione
- ✓ Freno di stazionamento azionato da pedale
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia di salita e maniglia di retromarcia con pulsante di attivazione clacson
- ✓ Pedana operatore grande e confortevole
- ✓ Disponibile mezza cabina e cabina completa





