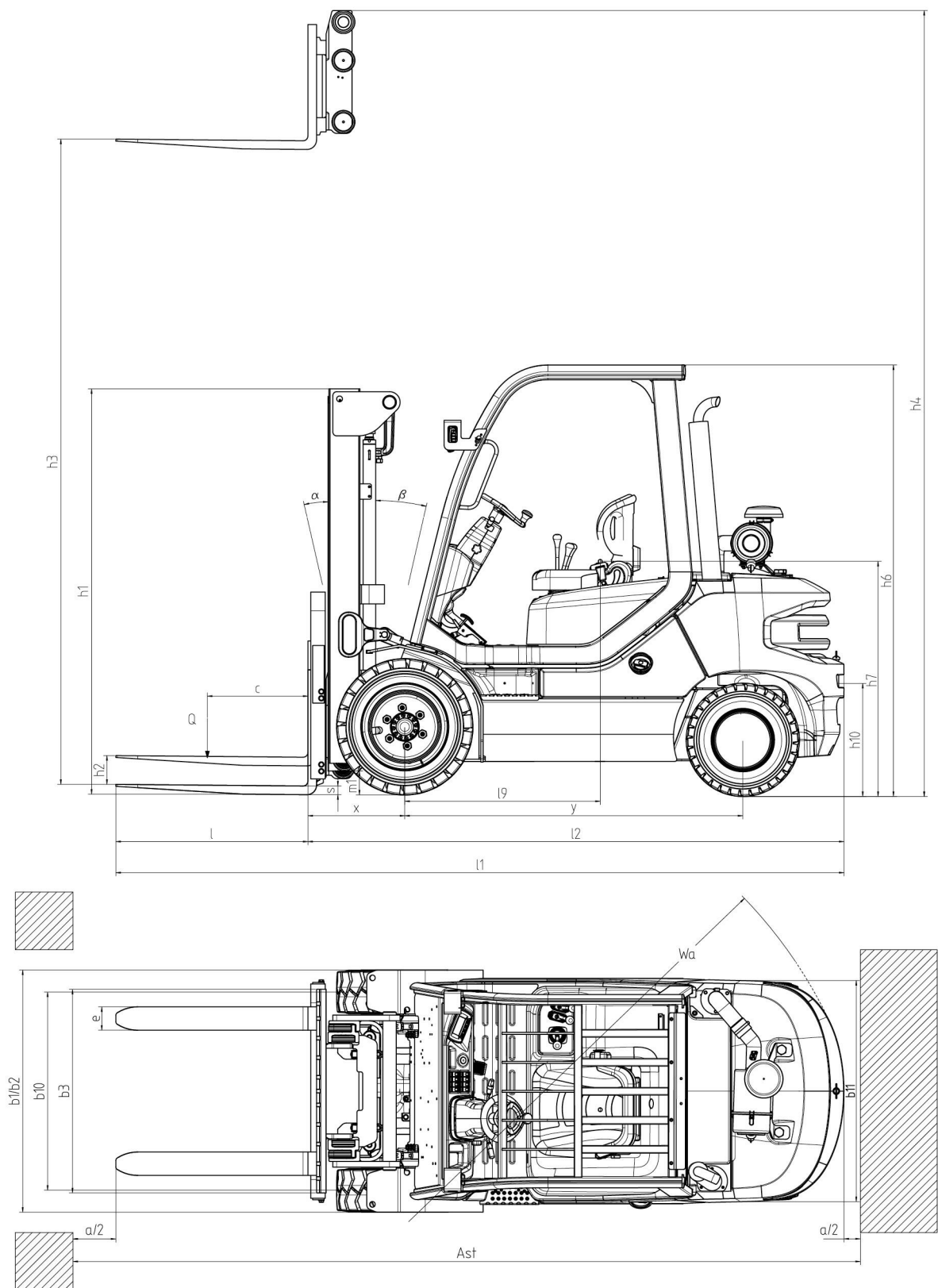


Baoli

KBD/G 25-35



1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		KBD 25 G1 EU5
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (t)	2.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	494
1.9	Interasse	y (mm)	1760
2.1	Peso proprio	Kg	4250
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	5820/480
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1990/2260
3.1	Gommatura		SE
3.2	Dimensione gomme anteriori		28x9-15
3.3	Dimensione gomme posteriori		6,50-10
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1030
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	953
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/12
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2137
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	3715
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2231
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1233
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	432
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3780
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	2780
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1265
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	45x100x1000
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		II A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	146
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	163
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	4145
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	4345
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	2440
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	673.5
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	17/17,5
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,500/0,550
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,400/0,450
5.5	Sforzo al gancio a carico/a vuoto	kN	16,7/11,2
5.7	Pendenza superabile a carico/a vuoto	%	26/26
5.10	Freno di servizio		Mecc/Idr
7.1	Costruttore/modello motore		Hyundai DN02 EU5
7.2	Potenza motore in accordo a ISO 1585	kW	45
7.3	Numero di giri nominale	min-1	2400
7.4	Numero di cilindri/cilindrata	cm3	4/2400
7.5	Consumo di carburante in accordo al ciclo VDI	l/h or kg/h	3,3 l/h
7.9	Tensione di bordo del veicolo	V	12
8.1	Tipo di trasmissione / trazione		Idrodinamico
10.4	Capacità serbatoio carburante	l/kg	62.7
10.8	Gancio di traino, tipo DIN		Perno



KBD 25 G1 EU5									
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale	H1	H4 con griglia reggicarico	H4 senza griglia reggicarico	H2 con griglia reggicarico	H2 senza griglia reggicarico
VM Tele	3000	2500	2500	2250	2137	4045	3715	150	150
	3250	2500	2500	2250	2237	4295	3965	150	150
	3500	2500	2500	2250	2437	4545	4215	150	150
	4000	2500	2330	2090	2737	5045	4715	150	150
	4500	2240	1990	1770	2987	5545	5215	150	150
	5000	1950	1650	1450	3237	6045	5715	150	150
	5500	1660	1310	1130	3487	6545	6215	150	150
VFM 2 stadi	3000	2500	2500	2250	2102	4045	3752	1053	1353
	3300	2500	2500	2250	2302	4345	4052	1253	1553
	3500	2500	2500	2250	2402	4545	4252	1353	1653
	4000	2500	2330	2090	2702	5045	4752	1653	1953
	4500	2240	1990	1770	2952	5545	5252	1903	2203
VFHM triplex	4350	2200	2070	1840	2152	5395	5102	1103	1403
	4500	2100	1980	1750	2202	5545	5252	1153	1453
	4650	2010	1880	1670	2202	5695	5402	1153	1453
	5000	1800	1670	1460	2402	6045	5752	1353	1653
	5500	1500	1360	1170	2652	6545	6252	1603	1903
	6000	1200	1050	880	2902	7045	6752	1853	2153
	6500	900	750	600	3102	7545	7252	2053	2353

KBD/G 25-35



I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono progettati per garantire affidabilità, produttività ed economicità. Prodotto nel nuovo stabilimento di KION di Jinan, il KBD/G 25-35 è la scelta perfetta per la maggior parte delle applicazioni. La serie KBD 25-35 è disponibile con portate di 2,5, 3,0 e 3,5 tonnellate. I carrelli diesel sono dotati di un potente motore HDI, conforme EU5; il motore Weichai è offerto per i mercati in cui non è richiesta la conformità CE. La serie KBD 25-35 con motore GPL HDI offre le stesse capacità di carico dei modelli diesel. I carrelli elevatori KBD/G 25-35 sono dotati di una trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido. Il nuovo design del sollevatore, con altezza di sollevamento fino a 6.500 mm, offre una visione più ampia per l'operatore. I profili del sollevatore e la disposizione dei tubi garantiscono un'ottima visibilità delle punte delle forche e del carico per una movimentazione sicura e veloce. La piastra portaforche è offerta con 6 rulli di serie con opzione per 8 rulli; il vantaggio per il cliente è un costo di manutenzione inferiore per la maggiore durata dei rulli e dei profili del sollevatore rispetto a carrelli con piastra portaforche a 4 rulli. Le opzioni del traslatore agganciato ed integrato assicurano operazioni di carico e scarico più veloci.

Il posto guida è stato progettato concentrandosi sul comfort e sulla sicurezza dell'operatore: cabina di guida ammortizzata, sedile comodo, volante regolabile, selettore elettronico della direzione di marcia, freno di stazionamento a pedale, leve idrauliche montate lateralmente, display multicolore, vani portaoggetti, caricabatterie USB, maniglia posteriore con clacson. La cabina di guida ammortizzata assorbe le vibrazioni causate da pavimentazioni irregolari. Il freno di stazionamento azionato a pedale garantisce meno sforzo di innesto e disinnesto rispetto al freno di stazionamento a mano. Il display a colori fornisce al conducente una vasta gamma di informazioni sullo stato del carrello: contatore, livello del carburante, velocità di marcia, richiesta di manutenzione pianificata, segnalazione di eventuali anomalie. La sicurezza e la visibilità sono ulteriormente migliorate da una gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante. Le luci sono con tecnologia LED per un minore consumo energetico e sono protette da coperture metalliche per una maggiore durata. Il tetto di protezione operatore è offerto con opzione semi cabina o cabina completa installabile anche dopo la messa in funzione; il cliente ha la flessibilità di aggiornare il carrello alla versione con semi cabina o cabina completa. La qualità dei componenti e l'accessibilità per le operazioni di manutenzione garantiscono una straordinaria affidabilità.

Tecnologia

- ✓ Potenti motori HDI e Weichai adatti a tutti i mercati EMEA
- ✓ Trasmissione idrodinamica di alta qualità con funzionamento fluido.
- ✓ Costi di manutenzione ridotti con piastra portaforche a 6 / 8 rulli
- ✓ Gamma completa di luci disponibili: luci anteriori / posteriori, fari di lavoro anteriori / posteriori, luce blu anteriore / posteriore e lampeggiante.
- ✓ Luci con tecnologia LED per un minore consumo energetico
- ✓ Facile accesso a tutti i componenti principali per le operazioni di manutenzione
- ✓ Cofano del vano motore in metallo per la massima resistenza e funzionalità
- ✓ Pedale inching per manovre ad alta precisione

- ✓ Display con schermo a colori con una vasta gamma di informazioni disponibili per l'operatore
- ✓ Selettore elettronico della direzione di marcia
- ✓ Sedile e piantone dello sterzo regolabili
- ✓ Maniglia posteriore con clacson integrato
- ✓ Postazione operatore molto confortevole e spaziosa
- ✓ Tetto di protezione operatore offerto con l'opzione semi cabina o cabina completa installabili anche dopo la messa in funzione

Ergonomia e postazione di lavoro

- ✓ Nuovo design del sollevatore: miglior visibilità per il conducente
- ✓ Posto guida progettato per il comfort e la sicurezza del conducente
- ✓ Cabina di guida ammortizzata per assorbire le vibrazioni
- ✓ Freno di stazionamento attivato a pedale: minor sforzo per inserimento / disinserimento



