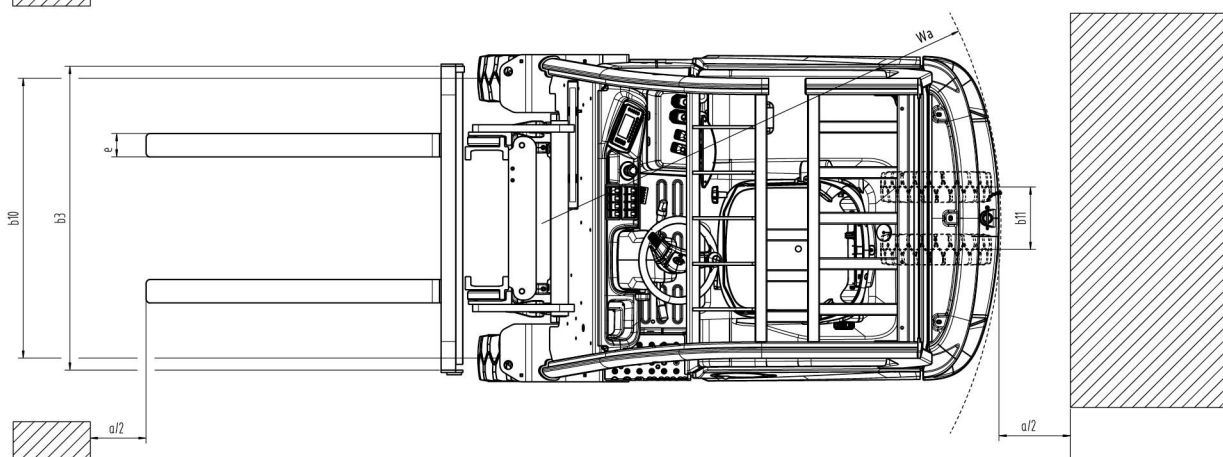
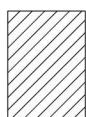
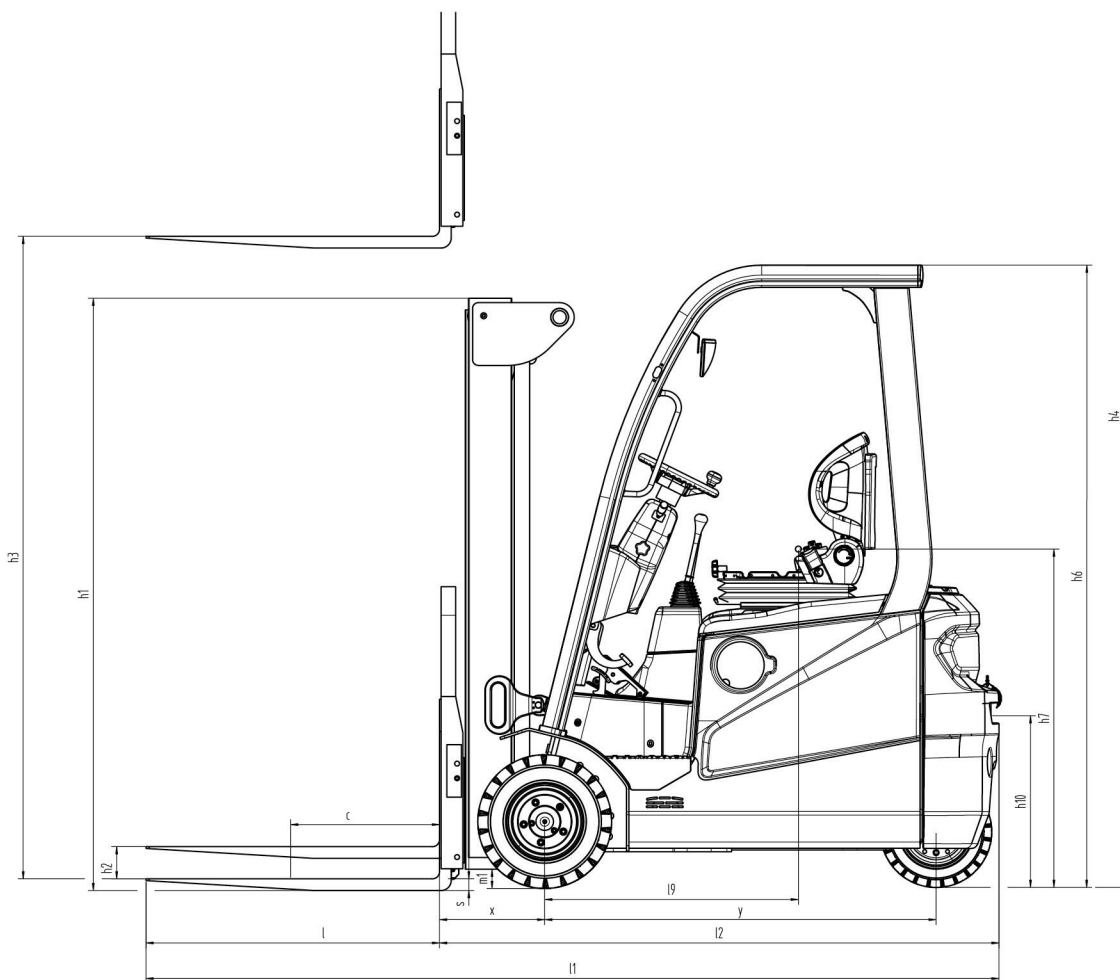


Baoli

KBET 15-20Li



1.1	Costruttore		KION BAOLI
1.2	Modello		KBET 15Li G1
1.3	Trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Elettrico
1.4	Tipo di guida: manuale, operatore in piedi, operatore seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (t)	1.5
1.6	Baricentro del carico	c (mm)	500
1.8	Distanza del carico	x (mm)	360
1.9	Interasse	y (mm)	1340
2.1	Peso proprio	Kg	2980
2.2	Peso sull'asse a carico ant/post	Kg	3945/535
2.3	Peso sull'asse a vuoto ant/post	Kg	1465/1515
3.1	Gommatura		Solid rubber
3.2	Dimensione gomme anteriori		18×7-8 SE
3.3	Dimensione gomme posteriori		15×4 1/2-8 SE
3.5	Numero ruote ant/post (x = ruota di trazione)		2× /2
3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	948
3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	216
4.1	Inclinazione colonna/forche av/ind	α/β (°)	6/7
4.2	Altezza colonna abbassata	h1 (mm)	2050
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150
4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	3000
4.5	Altezza colonna sfilata	h4 (mm)	4040
4.7	Altezza tetto di protezione	h6 (mm)	2130
4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	1154
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	588
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	3128
4.20	Lunghezza incluso spessore forche	l2 (mm)	1928
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Dimensioni forche in accordo a ISO 2331	s/e/l (mm)	40×100×1200
4.23	Classe/tipo piastra portaforche in accordo a ISO 2328 A, B		2A
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1040
4.31	Distanza dal suolo sotto la colonna a carico	m1 (mm)	96
4.32	Distanza dal suolo sotto l'asse anteriore a carico	m2 (mm)	100
4.34.1	Corridoio stivaggio 1000 x 1200 trasversale	Ast (mm)	3251
4.34.2	Corridoio stivaggio 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	3375
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1565
4.36	Minimo raggio interno di curvatura	b13 (mm)	-
5.1	Velocità di marcia a carico/a vuoto	km/h	16/16
5.2	Velocità di sollevamento a carico/a vuoto	m/s	0,44/0,53
5.3	Velocità di abbassamento a carico/a vuoto	m/s	0,45/0,46
5.8	Massima pendenza superabile a carico/a vuoto	%	18/20
5.10	Freno di servizio		Mecc/ldr
6.1	Potenza motore trazione S2 60 min	kW	4,6×2
6.2	Potenza motore sollevamento S3 15%	kW	11.5
6.4	Voltaggio batteria/capacità nominale K5	V/Ah	76,8 / 150/228
6.5	Peso batteria	kg	210
6.6	Consumo energia in accordo al ciclo VDI	kWh/h	4.3
10.1	Pressione di lavoro per attrezzature	bar	150
10.7	Livello sonoro in accordo a EN 12053	dB (A)	68



KBET 15Li G1								
Tipo colonna	H3	Portata a baricentro 500 mm	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale integrato	Portata a baricentro 500 mm - con traslatore laterale agganciato	H1	H4	H2	Angolo di brandeggio av/ ind
VM Tele	3000	1500	1500	1300	2050	4040	150	6/7
	3300	1500	1500	1300	2200	4340	150	6/7
	3500	1500	1500	1300	2300	4540	150	6/7
	4000	1500	1480	1240	2550	5040	150	6/7
	4500	1500	1250	1080	2800	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3100	6040	150	6/7
VFM 2 stadi	3000	1500	1500	1300	2015	4040	990	6/7
	3300	1500	1500	1300	2165	4340	1140	6/7
	3500	1500	1500	1300	2265	4540	1240	6/7
	4000	1500	1480	1240	2515	5040	1490	6/7
VFHM triplex	4250	1400	1260	1070	2015	5290	990	6/7
	4550	1300	1150	970	2115	5590	1090	6/7
	4700	1260	1100	920	2165	5740	1140	6/7
	4850	1210	1050	870	2215	5890	1190	6/7
	5000	1160	1000	820	2265	6040	1240	6/7
	5500	1000	820	660	2515	6540	1490	6/7
	6000	840	650	490	2765	7040	1740	6/7
	6500	700	500	350	3015	7540	1990	6/7

KBET 15-20Li



Il KBET 15Li, il KBET 18Li e il KBET 20Li, con una capacità di carico che va da 1,5 a 2,0 tonnellate e un'altezza massima di sollevamento di 6,5 metri, sono i nuovi carrelli a tre ruote prodotti da Baoli.

La serie KBET eccelle nella maneggevolezza in spazi ristretti grazie al suo design compatto e ai doppi motori elettrici anteriori; Il raggio di sterzata è di soli 1,6 metri.

Il KBET è alimentato da una batteria agli ioni di litio (80 Volt / 228 Ah), che offre numerosi vantaggi. Le batterie agli ioni di litio consentono ricariche intermedie rapide, garantendo una maggiore disponibilità del carrello; Inoltre, sono praticamente esenti da manutenzione ed eliminano il rischio di emissione di gas pericolosi durante la ricarica. I due motori elettrici di trazione ed il motore di sollevamento sono dotati di tecnologia a corrente alternata (AC) e quindi non necessitano di manutenzione.

Rispetto ai precedenti modelli a 3 ruote, il KBET 15-20Li raggiunge velocità di marcia più elevate; Inoltre, offre un notevole miglioramento del consumo energetico, dimostrando un impegno per la sostenibilità. La serie KBET è dotata di freni a bagno d'olio, che offrono il vantaggio

principale di requisiti di manutenzione significativamente inferiori rispetto ai carrelli con freni a tamburo.

L'abitacolo è stato progettato con particolare attenzione alla sicurezza e al comfort.

Un gradino a griglia metallica ed un'ampia maniglia garantiscono l'ingresso e l'uscita sicuri dal vano di guida. L'operatore beneficia di due vani portaoggetti e di due porte USB per la ricarica di piccoli dispositivi elettronici. L'interruttore elettronico avanti/indietro consente cambi di direzione di marcia facili e veloci, migliorando la manovrabilità. L'impugnatura posteriore con avvisatore acustico integrato garantisce una retromarcia sicura, garantendo la sicurezza del luogo di lavoro. I carrelli elevatori sono dotati di serie di un freno di stazionamento azionato a pedale; Rispetto al tradizionale freno di stazionamento a mano, la soluzione azionata a pedale richiede meno sforzo per l'inserimento e il disinnesto e garantisce un accesso e un'uscita più facili dall'abitacolo.

Un display a colori, che fornisce tutte le informazioni chiave a colpo d'occhio, consente un controllo facile e veloce dello stato del carrello.

Tecnologia

- ✓ Le dimensioni compatte consentono la manovrabilità in spazi ristretti (raggio di sterzata di 1,6 metri).
- ✓ Batteria agli ioni di litio per una maggiore disponibilità del carrello.
- ✓ Batteria esente da manutenzione.
- ✓ Nessun gas pericoloso emesso durante la carica.
- ✓ Motori a tecnologia AC per un funzionamento esente da manutenzione.
- ✓ Prestazioni migliorate.
- ✓ Basso consumo energetico.
- ✓ Freni a bagno d'olio che garantiscono bassi costi di manutenzione.



Ergonomia e postazione di guida

- ✓ Gradino a griglia in metallo e ampia maniglia per entrare e uscire in sicurezza dal vano di guida.
- ✓ Interruttore elettronico avanti/indietro per cambi di direzione di marcia facili e veloci.
- ✓ Maniglia posteriore con clacson per una retromarcia sicura.
- ✓ Freno di stazionamento a pedale: minore sforzo per l'inserimento/disinnesto, accesso più facile all'abitacolo.
- ✓ Display a colori per un rapido accesso alle informazioni chiave del carrello, garantendo un facile controllo.
- ✓ Disponibilità di opzioni di cabina mezza e cabina completa.



