

VIBROFINITRICI HIGHWAY CLASS

ABG 7820 ABG 8820

CINGOLATE

EU STAGE V | U.S. EPA TIER 4F



**GRANDI FINITRICI
PER GRANDI LAVORI**

AMMANN

PAVIMENTAZIONE AD ALTA PRODUZIONE

I modelli ABG 7820 e ABG 8820 offrono il massimo della produttività nella stesa. Grazie alle ampie larghezze, ai potenti motori e alle tramogge ad alta capacità, queste vibrofinitrici sono in grado di affrontare i lavori più impegnativi.

Queste macchine lavorano anche in modo intelligente. Il sistema Electronic Paver Management (EPM3), di facile utilizzo, memorizza i dati dei lavori precedenti e li applica al progetto in corso.

I banchi ABG offrono una precompattazione che aiuta a migliorare la compattazione e la scorrevolezza. Le opzioni a singolo o doppio tamper consentono di ottenere uno strato di asfalto omogeneo, correttamente precompattato e uniforme.



ABG 7820



ABG 8820

MOTORE	175 kW Deutz (Volvo)	200 kW Deutz (Volvo)
GAMMA PER LA PAVIMENTAZIONE	2,5–11 m	2,5–13 m
CAPACITÀ DELLA STESA	900 t/h	1100 t/h
EMISSIONI	EU Stage V	EU Stage V



VIBROFINITRICI ABG HIGHWAY CLASS

Grandi progetti

- Prestazioni di alto livello per progetti di pavimentazione di grandi dimensioni, con larghezze di stesa fino a 13 metri;
- Eccezionale stabilità della macchina; eccellente contatto con la superficie grazie ai cingoli lunghi e larghi;
- Il motore Premium Deutz (Volvo) Stage V offre una potenza eccezionale per i grandi progetti;
- Prestazioni ottimali nelle applicazioni versatili di stesa di asfalto, calcestruzzo e CTB.

La scelta dell'operatore

- EPM3: controllo intuitivo con visualizzazione dall'alto della finitrice sul display;
- Pavimentazione uniforme e di alta qualità; trasferimento dei dati da un lavoro all'altro con il Setting Manager;
- La modalità Eco adattiva e il numero di giri ottimizzato riducono i livelli di rumorosità e il consumo di carburante;
- Visibilità senza ostacoli intorno alla vibrofinitrice.
- Diversi kit di illuminazione opzionali aumentano la sicurezza durante il lavoro notturno;
- Opzione Smart Dock: Le barre luminose telecomandate forniscono segnali visivi al conducente del ribaltabile.

Qualità duratura

- Flusso di materiale ottimale grazie al grande tunnel del nastro trasportatore che può ospitare fino a 1100 t/h;
- Tendicingolo automatico per una stabilità direzionale e partenze fluide;
- Opzione Soft Dock per rulli di spinta: assorbono gli urti e continuano a oscillare contemporaneamente;
- Il dispositivo di carico del banco evita gli urti all'avviamento in caso di grandi larghezze della stesa;
- Il dispositivo di tensionamento del banco assicura la rigidità torsionale su tutta la larghezza del banco.

Banco per i massimi risultati di stesa

- Con i banchi fissi (a singolo o doppio tamper) è possibile stendere fino a 13 metri di larghezza;
- Per i banchi fissi sono disponibili i terminali del banco Vario;
- Profili di curvatura speciali nelle pavimentazioni stradali con VB79/89 o VDT-V79/89.
- Attacco rapido per un facile montaggio dell'estensione del banco;
- Le barre tamper temprate prolungano notevolmente la durata.
- I banchi a doppio tamper offrono i più alti livelli di densità di pre-compattazione dietro il banco;
- Paratie laterali idrauliche, con funzione flottante servoassistita (optional).

Uno sguardo attento ai tempi di attività

- Il Service Interval Manager notifica all'operatore gli interventi di manutenzione necessari.
- Sistema telematico Ammann ServiceLink;
- L'accesso al servizio dalla piattaforma facilita la manutenzione
- I kit di assistenza Ammann fanno risparmiare tempo, riducono i costi e offrono i più recenti vantaggi tecnici.

VIBROFINITRICI ABG HIGHWAY CLASS



Vibrofinitrici grandi per grandi lavori

L'ABG 8820 è dotata di cingoli con larghezza 325 mm e lunghi 3120 mm, mentre l'ABG 7820 ha cingoli larghi 300 mm e lunghi 3000 mm.

Accesso facilitato

Un migliore accesso ai punti di controllo essenziali tramite un'ampia apertura della piattaforma semplifica la manutenzione, riduce i tempi di fermo e minimizza i costi operativi.

Partenze fluide

Il dispositivo opzionale di carico del banco evita gli urti all'avvio quando si lavora con larghezze elevate.

Pesi massimi

Il telaio e i componenti robusti, insieme al tendicingolo automatico, garantiscono la stabilità. Il contatto con la superficie è eccellente.



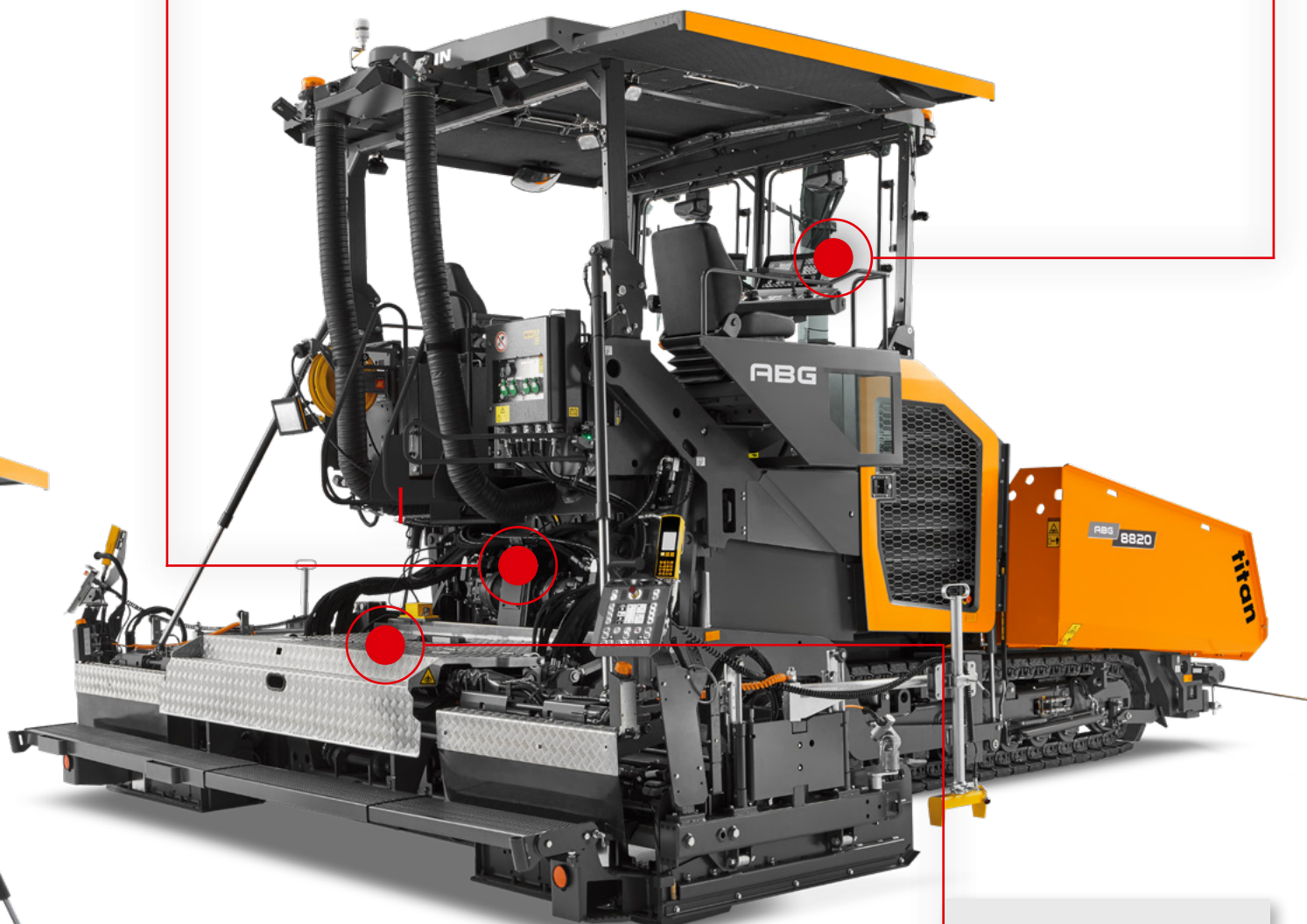
Flusso ottimale del materiale

Le altezze delle coclee ottimizzano il flusso del materiale nel canale per un'ampia gamma di spessori degli strati fino a 300 mm (12 pollici).



La scelta dell'operatore

I pulsanti del sistema EPM3 sono disposti in modo da facilitare il funzionamento. Il display guida intuitivamente l'operatore attraverso le singole funzioni. È possibile effettuare regolazioni rapide con la rotella di selezione.



Sulla giusta strada

Il tendicingolo automatico a funzionamento idraulico, esclusivo di Ammann ABG, garantisce una guida precisa e stabile e previene l'usura. I resistenti raschiatori dei cingoli contribuiscono a una finitura superficiale più liscia.

Lavori in calcestruzzo e cemento

Le finitrici possono essere configurate per applicazioni che vanno oltre la miscela a caldo, tra cui pavimentazione con ballast, sottofondi trattati con cemento (CTB) e calcestruzzo compattato a rulli (RCC).

ABG 7820

PRESTAZIONI DI LIVELLO SUPERIORE

Questa vibrofinitrice ha un'elevata capacità produttiva per i progetti più grandi, come le piste aeroportuali e le autostrade. Tuttavia, la ABG 7820 è ugualmente in grado di operare in cantieri con esigenze di produzione leggermente inferiori, come strade a due corsie e superstrade.



Progettato per grandi volumi

La tramoggia da 13,5 tonnellate assicura che la vibrofinitrice sia in grado di lavorare il volume di materiale necessario. Il diametro della coclea di 360 mm facilita la distribuzione uniforme del materiale.



Elevata produzione oraria

L'ABG 7820 ha una capacità di produzione potenziale di 900 tonnellate all'ora ed è quindi in grado di rispondere alle esigenze dei cantieri più impegnativi.



Aderenza e stabilità

I cingoli larghi 300 mm e lunghi 3000 mm aderiscono alla superficie sottostante la macchina garantendo la trazione necessaria in condizioni, terreni e materiali diversi. Un tendicingolo automatico aumenta la stabilità.

Ampie larghezze

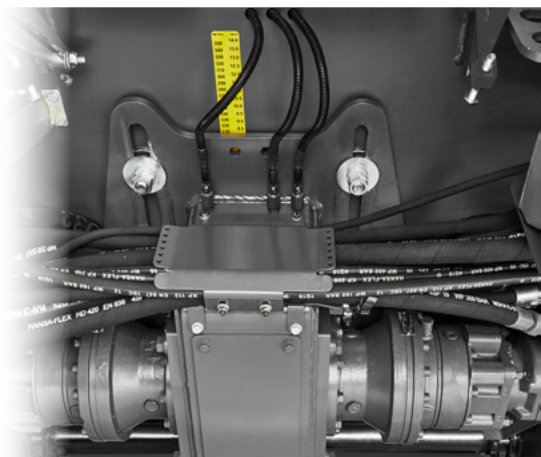
La possibilità di pavimentare larghezze fino a 11 metri riduce al minimo il numero di passaggi della macchina necessari in molti progetti.



ABG 8820

PROGETTATO PER UN'ELEVATA PRODUZIONE

Questa è una grande macchina per grandi lavori. Grazie alla capacità di pavimentare in larghezza e in profondità, è ideale per i grandi progetti autostradali e aeroportuali. Nonostante le dimensioni, l'ABG 8820 offre un comfort eccezionale all'operatore ed è compatibile con una gamma di banchi ad alte prestazioni.



Elevata produzione oraria

La produzione inizia con la capacità della tramoggia. Con una capienza di 14,7 tonnellate, la tramoggia è abbinata a un ampio tunnel di trasporto che consente una produzione di 1100 tonnellate all'ora.

Flusso ottimale del materiale

La gamma di altezze della coclea, da 120 mm a 200 mm, ottimizza il flusso di materiale nel canale per un'ampia gamma di spessori di strato fino a 300 mm.

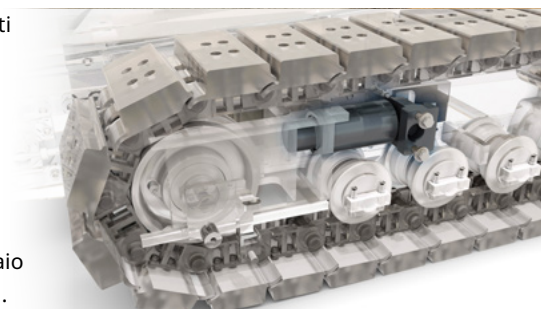


Grandi progetti

La vibrofinitrice ha una larghezza massima di stesa di 13 metri e uno spessore di 300 mm. Queste capacità aiutano le squadre a rispettare le scadenze più impegnative per i progetti autostradali e aeroportuali.

Stabilità eccellente

I cingoli larghi 325 mm e lunghi 3120 mm offrono un'eccellente aderenza al terreno. Il telaio e i componenti robusti, insieme al tenditore automatico dei cingoli, garantiscono stabilità.



TECNOLOGIA SUPREMA PER I BANCHI

I banchi ABG aumentano le prestazioni delle vibrofinitrici. Con singolo o doppio tamper, i banchi mettono insieme paratie idrauliche laterali opzionali, il sistema di aggancio rapido ABG e profili speciali per offrire versatilità e una superficie liscia, di alta qualità.

Tecnologia a doppio tamper

I banchi ABG con tecnologia a doppio tamper offrono una pre-compattazione ottimale che li rende i più adatti quando si lavora su strati spessi. Inoltre, sono particolarmente indicati quando si lavora con asfalti a temperatura ridotta e la finestra di compattazione più stretta che essi comportano.

La tecnologia offre un grado di compattazione superiore del 5-7% rispetto a un tamper singolo. La capacità di raggiungere una densità Marshall del 98% riduce drasticamente il numero di passate dei rulli.

fast starts

perfect finishes

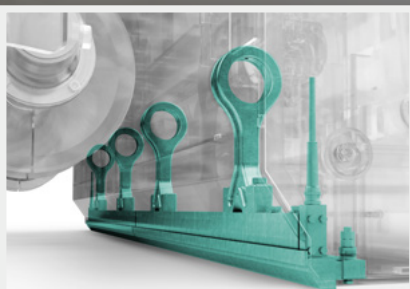
Doppio tamper – Come funziona

Come dice il nome, la tecnologia a doppio tamper significa che i tamper colpiscono il materiale due volte. I banchi ABG si differenziano per il fatto di rincalzare il materiale due volte prima che raggiunga le piastre di base del banco.

Il primo tamper colpisce il materiale davanti al banco, ridistribuendo il materiale come necessario. Il secondo tamper colpisce nuovamente il conglomerato, sempre davanti al banco, favorendo la precompattazione e assicurando ulteriormente una distribuzione uniforme.

Il materiale è già precompattato e livellato prima di raggiungere le piastre di base. Pertanto, le piastre di base forniscono semplicemente il tocco finale che favorisce una precompattazione e una scorrevolezza eccezionali.

La compattazione finale è liscia, uniforme e ottenuta con un minor numero di passaggi del rullo.



Progettati per durare nel tempo

Le barre a tamper ABG appositamente progettate, completamente indurite e di facile manutenzione, garantiscono una densità ottimale. Le opzioni a singolo o doppio tamper assicurano uno strato di asfalto uniforme e omogeneo. Il banco a doppio tamper offre i più alti livelli di densità di compattazione dietro il banco stesso, essenziali per la stesa di asfalto spesso e di materiale di fondo cementato (CTB).



Controllo intelligente delle paratie laterali

Le paratie a comando idraulico eliminano la necessità di regolazioni manuali, allontanando gli operatori dal traffico e garantendo finiture laterali pulite. La funzione opzionale è controllata con interruttori separati, il che richiede un minore sforzo da parte dell'operatore e garantisce una movimentazione più rapida.



Esclusivo aggancio rapido

Le estensioni del banco Vario possono essere aggiunte o rimosse in pochi minuti, senza bisogno di attrezzi speciali, grazie al sistema di aggancio rapido Ammann. Questa caratteristica unica consente alle squadre di stesa di cambiare le prolunghe in modo rapido, efficiente e sicuro, risparmiando tempo e denaro.



Banco fisso o Variomatic

Le finitrici ABG possono essere equipaggiate con una gamma di rasatori fissi di alta qualità. I rasatori Variomatic, invece, sono dotati di otto tubi di guida che contribuiscono a ottenere una superficie sempre liscia e compatta in modo uniforme.

Profili irregolari

I modelli VB79/89 e VDT-V 79/89 facilitano la stesa di corone e profili irregolari e riducono il consumo di materiale. I banchi estendibili sono dotati di due sezioni snodate aggiuntive regolabili verso l'alto o verso il basso del 10%.

BANCHI FISSI ABG

Questi banchi hanno la forza necessaria per affrontare i progetti di pavimentazione più impegnativi e ad alta produzione. Sono costruiti per gestire le larghezze più elevate, compresi i lavori sulle piste degli aeroporti e sulle autostrade a più corsie. La capacità di mantenere la struttura, indipendentemente dalla larghezza, aiuta il team di stesa a massimizzare la produzione.





SPECIFICHE

MOTORE		ABG 7820	ABG 8820
PRODUTTORE		Deutz (Volvo)	Deutz (Volvo)
MODELLO		D8J	D8J
CARBURANTE		Diesel	Diesel
POTENZA	kW	175	200
	cV	238	272
AL REGIME MOTORE	r/min	1800	2000
REFRIGERANTE		Liquido	Liquido
CAPACITÀ DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE	l	250	250
EMISSIONE DI GAS DI SCARICO		EU Stage V	EU Stage V

PAVIMENTAZIONE			
RESA (TEORICA)*	t/h	900	1100
SPESSORE MANTO (MAX)	mm	300	300

*La resa effettiva dipende dallo spessore del tappeto, dalla larghezza della stesa e dalla velocità di stesa e varia in base alle condizioni di pavimentazione del cantiere.

VELOCITÀ			
STESA (MAX)	m/min	20	20
TRASPORTO (MAX)	km/h	3,6	3,6

NASTRO TRASPORTATORE			
CAPACITÀ DELLA TRAMOGGIA	t	13,5	14,7
NUMERO DI NASTRI TRASPORTATORI		2	2
VELOCITÀ DEL NASTRO TRASPORTATORE (MAX)	m/min	24	23

COCLEA			
VELOCITÀ (MAX)	1/min	95	150
DIAMETRO	mm	360	360

SOTTOCARRO			
LUNGHEZZA	mm	3000	3120
LARGHEZZA (PIASTRE DEI CINGOLI)	mm	300	325

PESO			
MACCHINA	kg	14 900	17 350

Peso approssimativo, senza opzioni. Serbatoio del gasolio pieno a metà, operatore da 75 kg, tramoggia standard e tetto anti-intemperie inclusi.

MASSIMA PENDENZA AMMISSIBILE			
MACCHINA + BANCO	%	25	25

Quando si utilizzano le estensioni, la pendenza massima consentita si riduce.

LIVELLO ACUSTICO			
L _{PA} Livello di pressione acustica all'orecchio del conducente, secondo ISO 11201	dB	82	84
L _{WA} Livello di potenza sonora garantito, in conformità alla Direttiva 2000/14/CE	dB	105	106

VIBRAZIONI			
VIBRAZIONI MANO-BRACCIO secondo ISO 5349:2001	m/s ²	<2,5	<2,5
VIBRAZIONI AL CORPO INTERO secondo ISO 2631:1997	m/s ²	<0,5	<0,5

SISTEMA ELETTRICO			
TENSIONE DELLA BATTERIA	V	24	24

PESI OPERATIVI¹ DEI BANCHI IN KG²

LARGHEZZA DI LAVORO AT

ABG 7820	2,5 m	5 m	6 m	6,5 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9 m (V)	10 m	11 m
VB 78 ECC	-	3600	-	5222	5802	6342	-	6923	-	-	-
VDT-V 78 ECC	-	3850	-	5592	6192	6832	-	7433	-	-	-
VB 79 ECC	-	4050	-	5672	6252	6792	-	7373	-	-	-
VDT-V 79 ECC	-	4300	-	6042	6642	7282	-	7883	-	-	-
VB 88 ECC	-	-	4050	-	5772	-	6352	6892	-	7473	-
VDT-V 88 ECC	-	-	4450	-	6272	-	6862	7482	-	-	-
VB 89 ECC	-	-	4500	-	6222	-	6802	7342	-	-	-
VDT-V 89 ECC	-	-	4800	-	6642	-	7242	7882	-	-	-
MB 122 ECC	2242	-	4456	-	6076	-	-	6828	7454	8050	8575
VDT 121 ECC	2442	-	4903	-	6680	-	-	7531	8193	-	-

¹ Compresa le estensioni della coclea, le piastre di ancoraggio, le paratie, i bracci di traino posteriori, ecc.

² Tutti i banchi sono riscaldati elettricamente

PESI OPERATIVI¹ DEI BANCHI IN KG²

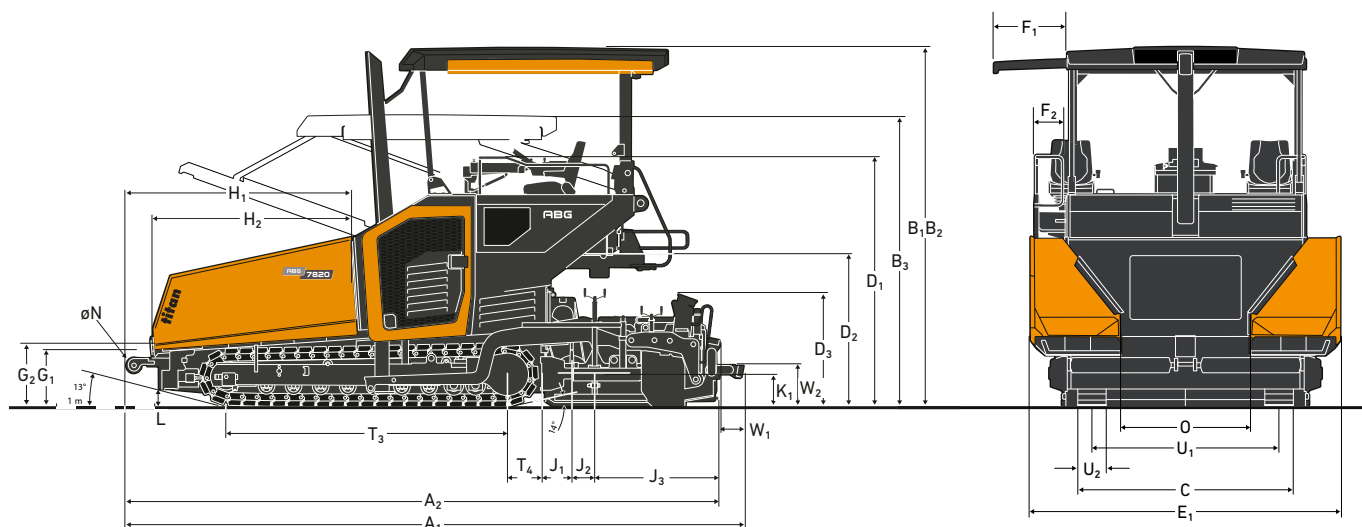
LARGHEZZA DI LAVORO AT

ABG 8820	2,5 m	5 m	6 m	6,5 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9 m (V)	10 m	11 m	12 m	12 m (V)	13 m
VB 78 ETC	-	3600	-	5222	5802	6342	-	6923	-	-	-	-	-	-
VDT-V 78 ETC	-	3850	-	5592	6192	6832	-	7433	-	-	-	-	-	-
VB 79 ETC	-	4050	-	5672	6252	6792	-	7373	-	-	-	-	-	-
VDT-V 79 ETC	-	4300	-	6042	6642	7282	-	7883	-	-	-	-	-	-
VB 88 ETC	-	-	4050	-	5772	-	6352	6892	-	7473	-	-	-	-
VDT-V 88 ETC	-	-	4450	-	6242	-	6842	7482	-	-	-	-	-	-
VB 89 ETC	-	-	4500	-	6222	-	6802	7342	-	-	-	-	-	-
VDT-V 89 ETC	-	-	4800	-	6642	-	7242	7882	-	-	-	-	-	-
MB 122 ETC	2242	-	4456	-	6076	-	-	6828	7454	8050	8575	9070	9679	9878
VDT 121 ETC	2442	-	4903	-	6680	-	-	7531	8193	-	-	10029	10675	10975

¹ Compresa le estensioni della coclea, le piastre di ancoraggio, le paratie, i bracci di traino posteriori, ecc.

² Tutti i banchi sono riscaldati elettricamente

DIMENSIONI

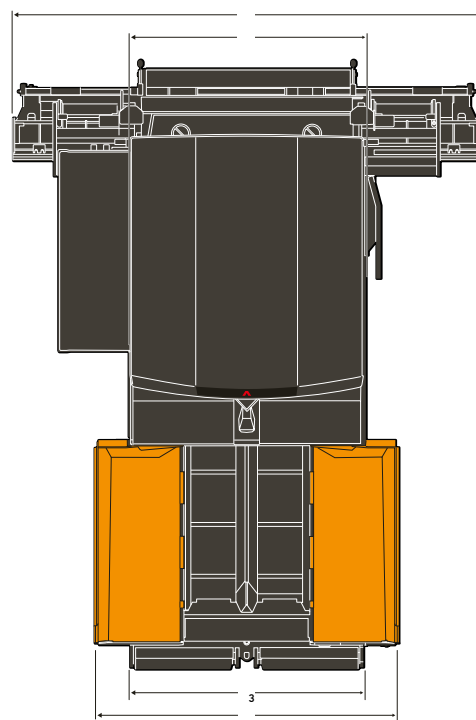


DIMENSIONI[mm]

ABG 7820

ABG 8820

A ₁	LUNGHEZZA OPERATIVA	6388	6696
A ₂	LUNGHEZZA DI TRASPORTO	6120	6446
B ₁	ALTEZZA OPERATIVA	3785	3952
B ₂	ALTEZZA TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	3785	3952
B ₃	ALTEZZA DI TRASPORTO	2910	3078
C	LARGHEZZA MACCHINA	2548	2548
D ₁	ALTEZZA SCALA	2640	2807
D ₂	ALTEZZA PONTE	1615	1782
D ₃	ALTEZZA BANCO	951	951
E ₁	LARGHEZZA TRAMOGGIA ESTERNA	3255	3342
E ₂	LARGHEZZA TRAMOGGIA INTERNA	3175	3260
E ₃	LARGHEZZA TRAVERSA OSCILLANTE	2495	2495
F ₁	ESTENSIONE TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	770	770
F ₂	ESTENSIONE CONSOLE SEDILE	317	317
G ₁	ALTEZZA CARICAMENTO INTERNA	525	589
G ₂	ALTEZZA CARICAMENTO ESTERNA	607	629
H ₁	LUNGHEZZA TRAMOGGIA FINO AL RULLO DI SPINTA	2329	2329
H ₂	LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2201	2201
J ₁	DISTANZA CENTRO COCLEA PARETE POSTERIORE	275	275
J ₂	DISTANZA COCLEA RASATORE	265	283
J ₃	PROFONDITÀ DEL BANCO	1297	1297
K ₁	ALTEZZA COCLEA DAL SUOLO (CENTRO)	360 ± 60	422 ± 100
K ₂	DIAMETRO COCLEA	360	360
L	ALTEZZA MINIMA DA TERRA	155	166
N	DIAMETRO RULLO DI SPINTA	160	160
O	LARGHEZZA NASTRO TRASPORTATORE	1345	1430
S ₁	LARGHEZZA BANCO BASE	2500 / 3000	2500 / 3000
S ₂	LARGHEZZA BANCO ESTESO	5000 / 6000	5000 / 6000
T ₃	LUNGHEZZA CINGOLI	3000	3120
T ₄	DISTANZA DEI CINGOLI DALLA PARETE POSTERIORE	399	475
U ₁	CINGOLI DA CENTRO A CENTRO	1969	2010
U ₂	LARGHEZZA PATTINO CINGOLO	300	325
W ₁	LARGHEZZA DELLA PASSERELLA	305	305
W ₂	ALTEZZA DELLA PASSERELLA	435	435





EQUIPAGGIAMENTO

STANDARD	ABG 7820	ABG 8820
MOTORE		
MOTORE DIESEL DEUTZ (VOLVO), EU STAGE V	✓	✓
TRAZIONE		
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE	✓	✓
TENDICINGOLO AUTOMATICO	✓	✓
RULLI DEI CINGOLI A LUBRIFICAZIONE PERMANENTE	✓	✓
MAGLIE DEI CINGOLI FUCINATE E TEMPRATE	✓	✓
MATERIAL MANAGEMENT		
COMANDO TRASPORTATORI PROPORZIONALE	✓	✓
SISTEMA DI BLOCCAGGIO RAPIDO DELLA COCLEA	-	✓
SENSO DI ROTAZIONE DELLA COCLEA REVERSIBILE	✓	✓
QUATTRO TRASMISSIONI IDROSTATICHE INDIVIDUALI PER TRASPORTATORI E COCLEE	✓	✓
REGOLAZIONE IDRAULICA DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	✓	✓
CONTROLLO PROPORZIONALE DELLA COCLEA CON SENSORE A ULTRASUONI	✓	✓
RULLI DI SPINTA PESANTI	✓	✓
IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICO		
ELECTRONIC PAVER MANAGEMENT (EPM 3)	✓	✓
SETTINGS MANAGER	✓	✓
MODALITÀ ECO	✓	✓
SERVICE INTERVAL MANAGER	✓	✓
QUADRI DI COMANDO REGOLABILI E ROTANTI SULLA PIATTAFORMA DELL'OPERATORE	✓	✓
DUE QUADRI DI COMANDO DEL BANCO REGOLABILI E ROTANTI	✓	✓
INTERRUTTORE PRINCIPALE DELLA BATTERIA	✓	✓
QUADRO ELETTRICO DI COMMUTAZIONE	✓	✓
AVVISO ACUSTICO DI RETROMARCIA	✓	✓
KIT ATTREZZI	✓	✓
RILEVAMENTO FURTO CARBURANTE	✓	✓
GENERATORE PER IL RISCALDAMENTO ELETTRICO DEL BANCO	✓	✓
STRUTTURA		
TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE A RIPIEGAMENTO MANUALE CON PLASTICA RINFORZATA IN FIBRA DI VETRO (GRP)	✓	✓
DUE SEDILI, ESTENSIBILI LATERALMENTE	✓	✓
PROTEZIONE ANTIVANDALISMO INTEGRATA	✓	✓
SPECCHIETTI A CAMPO RISTRETTO SU TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	✓	✓
VANI PORTAOGGETTI SOTTO ENTRAMBI I SEDILI	✓	✓
CHIAVE ABG	✓	✓
PORTABICCHIERI	✓	✓
PRESE DI RICARICA USB	✓	✓
BANCO		
BLOCCO DEL BANCO	✓	✓
BRACCI DI TRAINO SEPARATI	✓	✓
IMPIANTO IDRAULICO PER BANCHI VARIO CON TAMPER E VIBRAZIONI	✓	✓
SISTEMA DI AGGANCIO RAPIDO PER BANCHI VARIO	✓	✓
REGOLAZIONE IDRAULICA DELLA CORONA DEI BANCHI VARIO	✓	✓
PRESE DA 24 V SUL QUADRO DI DISTRIBUZIONE DEL BANCO	✓	✓
FARI		
ILLUMINAZIONE DELLA PIATTAFORMA DELL'OPERATORE	✓	✓
FUNZIONE LUCE PIATTAFORMA	✓	✓
LUCE A LED LIVELLE	✓	✓
AMBIENTE		
ISOLAMENTO ACUSTICO PER IL VANO MOTORE E LA POSTAZIONE DI GUIDA	✓	✓

OPZIONALE	ABG 7820	ABG 8870	OPZIONALE	ABG 7820	ABG 8870
MATERIAL MANAGEMENT			STRUTTURA		
NASTRO TRASPORTATORE REVERSIBILE	✓	✓	SEDILI DELUXE CON RISCALDAMENTO	✓	✓
ALI DELLA TRAMOGGIA AD AZIONAMENTO INDIVIDUALE	✓	✓	TETTUCCIO ANTI-INTERPERIE ELETTROIDRAULICO	✓	✓
FLAP ANTERIORE A COMANDO IDRAULICO	✓	✓	TELONI LATERALI PER TETTUCCIO ANTI-INTERPERIE	✓	✓
SISTEMA DI BLOCCAGGIO RAPIDO DELLA COCLEA	✓	-	ZAVORRA ANTERIORE	✓	✓
COCLEA PER IMPIEGHI GRAVOSI	✓	✓	COLORE PERSONALIZZATO	✓	✓
ESTENSIONI COCLEA E CUSCINETTI AGGIUNTIVI COCLEA	✓	✓	PARABREZZA ANTERIORE	✓	✓
COPERTURA NASTRO TRASPORTATORE RINFORZATA	✓	✓	BANCO		
RASCHIATORE IDRAULICO CINGOLI ANTERIORI	✓	✓	BLOCCAGGIO ANTISOLLEVAMENTO	✓	✓
SMART DOCK	✓	✓	SCREED ASSIST	✓	✓
SOFT DOCK	✓	✓	REGOLAZIONE IDRAULICA IN ALTEZZA DEL BANCO ESTENSIBILE	✓	✓
SENSORE DI ARRESTO DELL'ALIMENTATORE	✓	✓	PARATIE DEI BANCHI POWER-FLOAT A REGOLAZIONE IDRAULICA	✓	✓
SEMIGUSCI DI PROTEZIONE	✓	✓	BLOCCHI DISTANZIALI BANCO	✓	✓
LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA	✓	✓	DISPOSITIVO DI CARICO DEL BANCO	✓	✓
IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICO			DISPOSITIVO DI TENSIONAMENTO DEL BANCO	✓	✓
ATTREZZATURA PER IL LIVELLAMENTO	✓	✓	PROFILI SPECIALI VB 79 / VB 89	✓	✓
PRESA SUPPLEMENTARE 230V	✓	✓	PASSERELLA PIEGHEVOLE PER BANCO	✓	✓
AMMANN SERVICELINK	✓	✓	FARI		
VALIGIA PER I PANNELLI DI CONTROLLO	✓	✓	LAMPEGGIANTE LED	✓	✓
ARRESTO DI EMERGENZA LATERALE	✓	✓	KIT BASE ALOGENO	✓	✓
VENTOLA PER ALTE TEMPERATURE AMBIENTE	✓	✓	KIT BASE LED	✓	✓
INTERRUTTORE DI ISOLAMENTO DELLA TRAZIONE	✓	✓	KIT WORK PLUS A LED	✓	✓
FUNZIONE DI DIAGNOSTICA DI BORDO PER LE BARRE DI RISCALDAMENTO MANUALI DEL BANCO	✓	✓	KIT FULL NIGHT A LED	✓	✓
AVVISATORE ACUSTICO	✓	✓	DUE LUCI A PALLONCINO LED	✓	✓
			AMBIENTE		
			ESTRATTORE PER FUMI BITUMINOSI	✓	✓
			SISTEMA DI SPRUZZATURA DELL'EMULSIONE CON AVVOLGITUBO	✓	✓
			PISTOLA PER LA PULIZIA A SPRUZZO PER IMPIEGHI GRAVOSI	✓	✓
			OLIO IDRAULICO BIODEGRADABILE	✓	✓

MANTIENI PRODUTTIVE LE FINITRICI CON I KIT DI USURA E MANUTENZIONE ABG

Con i kit di manutenzione per vibrofinitrici e banchi ABG, la manutenzione non è più un'incognita. I kit favoriscono la sostituzione tempestiva delle parti, prevenendo i problemi prima che si presentino. Ciascun kit è completo di tutte le parti e gli accessori, per una maggiore comodità.

Un kit, molti vantaggi

I kit di manutenzione offrono un approccio proattivo che influisce significativamente sui tempi di attività. I componenti esistenti possono sembrare a prima vista a posto, ma in realtà possono essere dannosi per le parti circostanti. Questi componenti che passano inosservato possono inoltre usurare prematuramente le parti di ricambio appena installate.

I kit di usura e i kit di manutenzione ABG assicurano sostituzioni tempestive, massimizzando le prestazioni e la durata dei componenti. I kit per vibrofinitrici e banchi ABG offrono molti altri vantaggi quando è il momento di effettuare manutenzione, riparazioni o revisioni.

Risparmio di tempo

I kit sono composti da ricambi e accessori originali ABG, che garantiscono un montaggio perfetto. Ciò riduce il tempo necessario per l'installazione e aumenta i tempi di attività in cantiere.

Durata prolungata dei componenti

I componenti utilizzano solo acciaio di qualità OEM per garantire durata e un'eccezionale resistenza all'abrasione.

Pavimentazione di alta qualità

I ricambi originali ABG ottimizzano la distribuzione del calore e riducono al minimo l'usura del banco, garantendo così le finiture di alta qualità richieste nei cantieri odierni.

Ricambi di precisione

I kit assicurano che il design e le tolleranze OEM più recenti siano integrati nel banco. Si tratta di un aspetto essenziale, poiché oggi le tolleranze possono essere di soli 2 mm.

Barre tamper originali

Le barre tamper temprate garantiscono qualità di compattazione, durata ed efficienza di stesa.

Ampia disponibilità

I seguenti tipi di kit di manutenzione sono disponibili per tutti i modelli di finitrici ABG, sia cingolate che gommate:

- Kit di manutenzione
- Kit di azionamento del nastro trasportatore
- Kit nastro trasportatore
- Kit di azionamento della coclea
- Kit albero coclea
- Kit spirale coclea
- Kit pattini in gomma
- Kit di usura per banco

Vantaggio sui costi

Ordinando i kit si ottiene un vantaggio in termini di prezzo rispetto all'ordinazione dei singoli componenti.

Per ulteriori informazioni sui kit di usura e sui kit di manutenzione ABG, contattate il vostro concessionario di fiducia.



Trova un
rivenditore

I VANTAGGI DEI RICAMBI ORIGINALI AMMANN

- sono progettati con precisione svizzera e testati accuratamente per adattarsi perfettamente alle vostre macchine;
- offrono una qualità che garantisce una lunga durata;
- sono coperti da una garanzia di 12 mesi;
- riducono i tempi di fermo macchina grazie alla disponibilità e alla logistica semplificata.



SEMPRE VICINI

Non importa dove vi troviate,
i tecnici addestrati e i ricambi
Ammann sono vicini.

Ammann è un fornitore di soluzioni complete che è qui per supportare i clienti, qualunque siano le loro esigenze. Questo include un'ampia copertura di concessionari, disponibilità di ricambi e tecnici qualificati. L'ampia rete Ammann offre un supporto completo, oltre a conoscenze ed esperienze locali.

VANTAGGI

- I rivenditori Ammann mettono a disposizione tecnici competenti in grado di fornire assistenza, sia che si tratti di un'emergenza sia che si tratti di misure preventive;
- Una hotline consente di accedere rapidamente al nostro team di specialisti;
- Video che illustrano i processi di assistenza e manutenzione;
- I kit di ricambi speciali includono codici QR che rimandano a video dimostrativi.

OTTIENI IL MASSIMO DALLA TUA MACCHINA

Il successo in cantiere inizia con la scelta della macchina giusta. Segue con la formazione, aiutandovi a sfruttare tutto il valore incorporato nel prodotto.

VANTAGGI

- Gli esperti applicativi Ammann offrono una formazione su misura per le vostre esigenze, basata sulle migliori pratiche;
- Le sessioni possono svolgersi presso uno stabilimento Ammann, nella vostra azienda, in un cantiere o presso il concessionario Ammann locale;
- Sono disponibili anche opportunità di formazione a distanza e in modalità eLearning.

AMMANN GROUP NEL MONDO

Un'azienda
innovatrice e
orientata alla
sostenibilità

Ammann è fornitore leader a livello mondiale di impianti, macchine e servizi per l'industria delle costruzioni stradali e dell'infrastruttura dei trasporti con rinomata competenza. Ci impegniamo a favore della sostenibilità, sia dei nostri prodotti che del modo in cui li realizziamo.

I nostri punti di forza sono l'impegno di un'impresa familiare attiva da generazioni e il solido posizionamento internazionale. Fin dal 1869, grazie a numerose innovazioni e soluzioni competitive e affidabili, siamo il punto di riferimento nell'industria delle costruzioni stradali.

Guidate dal nostro motto «Productivity Partnership for a Lifetime», le nostre attività sono totalmente orientate alle necessità ed alle esigenze della nostra clientela internazionale. Impianti e macchine che si distinguono costantemente per la qualità e l'affidabilità in condizioni di impiego gravose sono il modo migliore di offrire ai nostri clienti il vantaggio che fa la differenza.

Con una rete di assistenza puntuale e affidabile forniamo ai clienti i ricambi di cui necessitano per la loro attività e garantiamo assistenza alle macchine e agli impianti per l'intera durata di esercizio negli anni.

200+ AGENZIE
E PARTNER

20 UFFICI REGIONALI DE VENDITA
E FILIALI

14 SITI DI PRODUZIONE E
CENTRI DI COMPETENZA

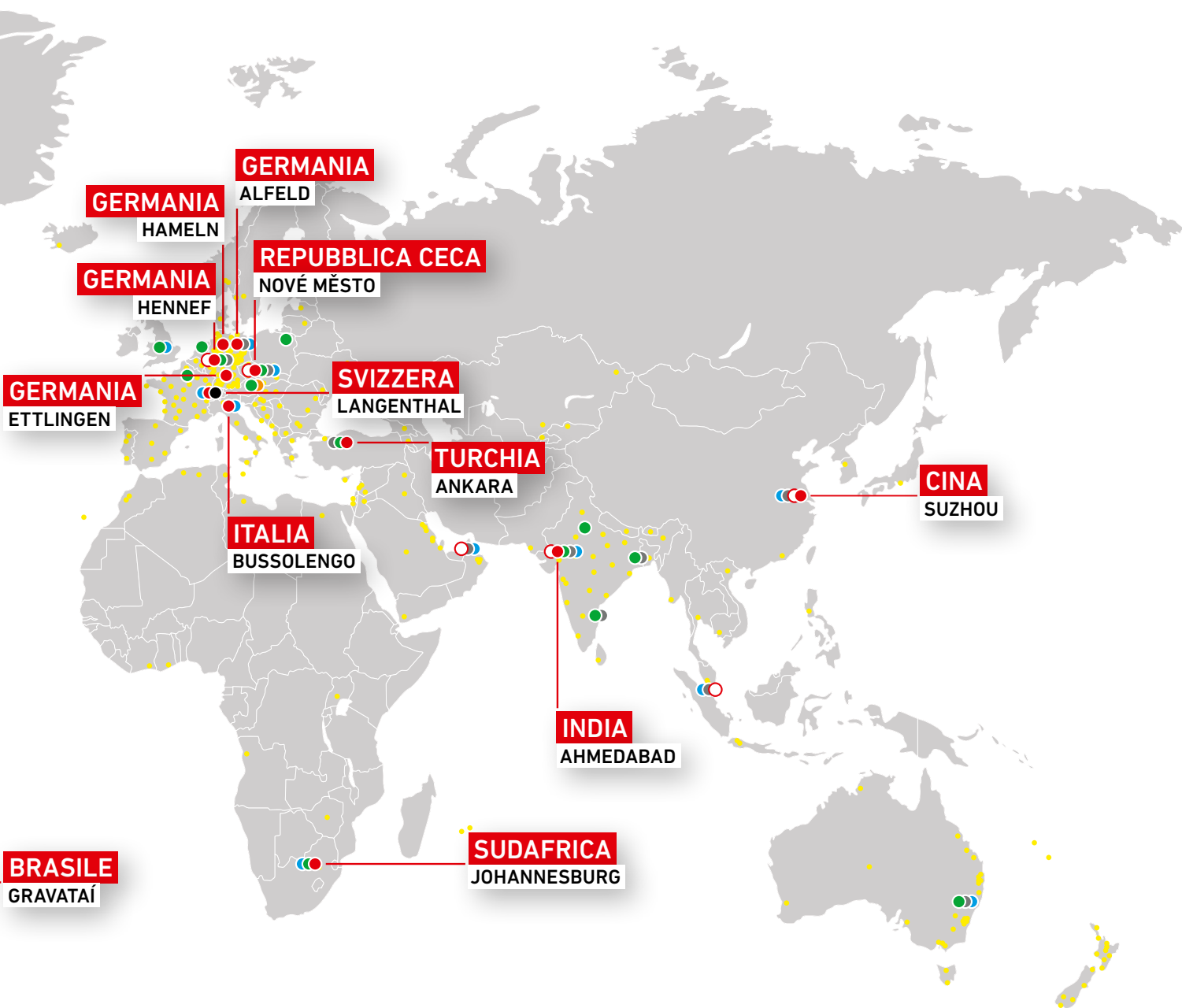
13 MAGAZZINI

12 CENTRI DI
FORMAZIONE



IMPIANTI

IMPIANTI DI PRODUZIONE ASFALTO
IMPIANTI DI CALCESTRUZZO



RETE DI VENDITA ED ASSISTENZA GLOBALE

- SEDE CENTRALE
- UFFICI REGIONALI DI VENDITA
- SITI DI PRODUZIONE E CENTRI DI COMPETENZA
- FILIALI
- AGENZIE E PARTNER
- CENTRO ORGANIZZATIVO MONDIALE DEL RETROFIT
- MAGAZZINI
- CENTRI DI FORMAZIONE

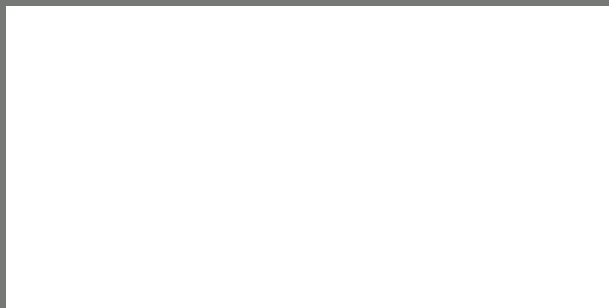


MACCHINE

COMPATTAZIONE LEGGERA

RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E PER ASFALTO

FINITRICI STRADALI



Per ulteriori informazioni sui
prodotti e sui servizi, visitare il sito:
www.ammann.com

